



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

ŽUPAN

KLASA: 021-01/21-01/5

URBROJ: 2186/1-03/1-21-1

Varaždin, 19. studeni 2021.

VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
VIJEĆNICIMA ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE

- svima -

PREDMET: Odgovor na pitanje vijećnika ROMANA VERŠIĆA,
- dostavlja se

Na sjednici Županijske skupštine Varaždinske županije održanoj 22. rujna 2021. godine, vijećnik Županijske skupštine ROMAN VERŠIĆ postavio je pitanje koje se u nastavku daje u citatu:

„Zašto se prema Nacrtu konačnog prijedloga III. izmjena i dopuna Prostornog plana Varaždinske županije nije predvidjelo izmještanje državne ceste D2 kroz općinu Cestica? Znači da objasnim. Dana 8.7.2021. održana je prezentacija Nacrta konačnog prijedloga III. izmjene i dopune Prostornog plana pri kojem je predviđeno izmještanje dijela državne ceste D2 kroz općine Petrijanec, Sračinec i grad Varaždin, ali nije kroz općinu Cestica. Znači, znamo da kroz Varaždinsku županiju prolazi 40 km autocesta, 215 km državnih cesta, 445 km županijskih cesta, 500 km lokalnih cesta, znači ukupno 1200 km cesta. Imamo saznanje da je u razdoblju od 2010.-2019. godine na području Varaždinske županije na cestama poginulo 107 osoba. Na samoj dionici D2 na području općine Cestica, znači od Gornjeg Vratna do Dubrave Križovljanske poginulo je prema mojim saznanjima od 7-10 osoba, praktično 10 osoba je poginulo na toj dionici i to smatram da je vrlo relevantan podatak da se taj dio dionice isto izmjesti nekom drugom rutom.“

ODGOVOR:

U prilogu dostavljamo odgovor na postavljeno pitanje Zavoda za prostorno uređenje Varaždinske županije.



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
VARAŽDIN

Datum: 02. 11. 2021	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
Uredbeni broj	Pril. Vrij.

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
VARAŽDINSKE ŽUPANIJE**

KLASA: 021-03/21-01/1
URBROJ: 2186/1-16-21-4
Varaždin, 29.10.2021.

VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za poslove Skupštine i župana

**Franjevački trg
42000 Varaždin**

PREDMET: Pitanje vijećnika Županijske skupštine Romana Veršića
- odgovor na pitanje – daje se

Veza: Vaš dopis – KLASA: 021-01/21-01/4
URBROJ: 2186/1-03/1-21-5
od 4.10.2021. (zaprimljeno u Zavodu 6.10.2021.)

Vezano uz postavljeno pitanje vijećnika Županijske skupštine ROMANA VERŠIĆA:

„Zašto se prema Nacrtu konačnog prijedloga III. izmjena i dopuna Prostornog plana Varaždinske županije nije predvidjelo izmještanje državne ceste D2 kroz općinu Cestica? Znači da objasnim. Dana 8.7.2021. održana je prezentacija Nacrta konačnog prijedloga III. izmjene i dopune Prostornog plana pri kojem je predviđeno izmještanje dijela državne ceste D2 kroz općine Petrijanec, Sračinec i grad Varaždin, ali nije kroz općinu Cestica. Znači, znamo da kroz Varaždinsku županiju prolazi 40 km autocesta, 215 km državnih cesta, 445 km županijskih cesta, 500 km lokalnih cesta, znači ukupno 1200 km cesta. Imamo saznanje da je u razdoblju od 2010.-2019. godine na području Varaždinske županije na cestama poginulo 107 osoba. Na samoj dionici D2 na području općine Cestica, znači od Gornjeg Vratna do Dubrave Križovljanske poginulo je prema mojim saznanjima od 7-10 osoba, praktično 10 osoba je poginulo na toj dionici i to smatram da je vrlo relevantan podatak da se taj dio dionice isto izmjesti nekom drugom rutom.“

daje se slijedeći odgovor:

Planiranje izmještanja dijela državne ceste D2 (na prostor južno od sadašnje državne ceste D2) na području Općina Petrijanec i Sračinec i Grada Varaždina u postupku izrade 3. Izmjena i dopuna Prostornog plana Varaždinske županije (dalje u tekstu: 3. ID PPŽ-a) temelji se na zahtjevu javnopravnog tijela koje upravlja državnim cestama - Hrvatskih cesta d.o.o. i prethodno izrađenoj studijskoj dokumentaciji, kao i Županijskoj razvojnoj strategiji za razdoblje do 2020. godine, čije je važenje produljeno (Odluka o donošenju i produljenju „Sl. vj. Vž. žup.“ br. 32/20.), te Master planu za integrirani prijevoz putnika (Odluka o donošenju objavljena u „Sl. vj. Vž. žup.“ br. 54/17.).

U cilju izmještanja tranzitnog i lokalnog prometa iz naselja, smanjenja štetnog utjecaja prometa na urbanu sredinu i poboljšanja prometne sigurnosti na državnoj cesti D2 na dionici od Cestice do Varaždina, Hrvatske ceste d.o.o. su, kao investitor izgradnje prometnica

državnog značaja, dale izraditi „Studiju varijantnih rješenja izmještanja državne ceste D2 na dionici Cestica - Varaždin“ (dalje u tekstu: Studija). Studija je izrađena u prosincu 2017. godine, a izrađivač studije je Promel projekt d.o.o. Zagreb. U navedenoj studiji razmatran je postojeći koridor državne ceste D2 od Dubrave Križevljanske do Zapadne obilaznice Varaždina tj. do raskrižja Hrašćica, te je provedena analiza prometnih tokova, postojećeg stanja (uključivo brojanje prometa) i budućeg stanja i izrađena prognoza prometne potražnje u zoni obuhvata, kao i analiza mogućih varijantnih idejnih rješenja izmještanja za dionicu Petrijanec - Hrašćica i dionicu Cestica - Donje Vratno. U analizi su za odabir optimalnog rješenja razmatrani razni aspekti: ekološki, prometni, financijski, tehnički, prostorni.

Iz navedene Studije zaključno je proizašlo da je prema prometnim pokazateljima razvidna potreba izgradnje nove trase državne ceste D2 na dionici Petrijanec - Hrašćica koja bi na sebe preuzela daljinski tranzitni promet kao i dio lokalnog prometa i time rasteretila prigradska naselja. Na dionici Cestica - Donje Vratno nije predloženo izmještanje postojeće državne ceste u novi koridor već poboljšanje prometno-tehničkih uvjeta u svrhu povećanja sigurnosti dionice (kroz dogradnju pješačkih staza i biciklističkih traka pogotovo na segmentima gdje su iste izvedene jednostrano).

Na navedenim zaključcima Studije temeljio se zahtjev Hrvatskih cesta d.o.o. i planiranje izmještanja dijela državne ceste D2 u 3. ID PPŽ-a. Odredbama za provođenje 3. ID PPŽ-a ujedno se omogućava, održavanje, uređenje i rekonstrukcija svih kritičnih dionica trasa postojećih cesta prema potrebama i prioritetu, te modernizacija javnih cesta značajnih za integrirani prijevoz putnika, koja osim za javni prijevoz uključuje infrastrukturu za pješački i biciklistički promet (u skladu s usvojenim Master planom za integrirani prijevoza putnika).

Ujedno se napominje da je izmještanje trase državne ceste D2 južno od mjesta Petrijanec i Sračinec, navedeno kao realno rješenje i u zahtjevima Upravnog odjela za gospodarstvo, financije i europske poslove Varaždinske županije na početku izrade 3. ID PPŽ-a.

Isto tako, prema važećoj Županijskoj razvojnoj strategiji Varaždinske županije za razdoblje do 2020. godine, čije je važenje produljeno, izmještanje državne ceste D2 na području Općina Petrijanec i Sračinec (tj. izgradnja zamjenskog pravca) određeno je kao državni projekt na području Varaždinske županije, a isti je uvršten i u Master plan integriranog prijevoza putnika u Varaždinskoj županiji, te je kao takav bio jedan od elemenata za ugradnju u 3. ID PPŽ-a.

Također se napominje da se u 3. ID PPŽ-a i nadalje planira tzv. Podravska brza cesta od Republike Slovenije, preko Varaždina i Koprivnice do Osijeka, koja je planirana već u osnovnom PPŽ-u iz 2000. god. i koja bi također imala ulogu preuzimanja daljinskog tranzitnog prometa na predmetnom području, ali i u istočnom dijelu Županije. Ova brza cesta i nadalje je planirana državnim strateškim dokumentima - Strategijom prostornog razvoja Republike Hrvatske (NN br. 106/17.) i Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske od 2017. do 2030. god. (NN br. 84/17.), pa se stoga i nadalje planira i u PPŽ-u.

S poštovanjem,

Kopija:
- Pismohrana

RAVNATELJICA

Tanja Martinec, dipl.inž.arh.

